



MAZZOTTI
BY JOHN DEERE

MAF 32 MC

**INNOVAZIONE
IN MOVIMENTO**

MAF 32 MC

Da Mazzotti by John Deere, crediamo in un'evoluzione costante per rispondere alle esigenze dell'agricoltura moderna. MAF 32 MC è stata progettata specificamente per l'uso in condizioni di trazione difficili, sviluppando una doppia trasmissione basata su un sistema idrostatico primario e differenziali meccanici finali.

MAZZOTTI
BY JOHN DEERE

MAF, PROGETTO IN EVOLUZIONE

MAF continua a sorprendere, con la capacità di trasformarsi nel prodotto richiesto dal mercato.

Un'irroratrice semovente in evoluzione, progettata per soddisfare tutte le esigenze nel tempo.



Sul nuovo MAF tutto è a portata di mano, per una diagnosi facile, impostazioni intuitive e protezione completa



Scatola elettrica con fusibili chiaramente identificati e protetti



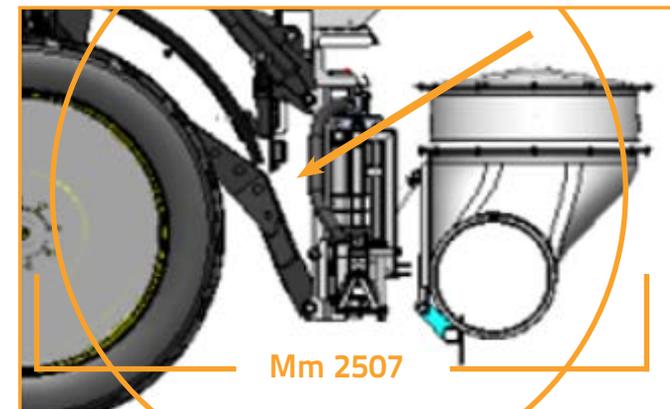
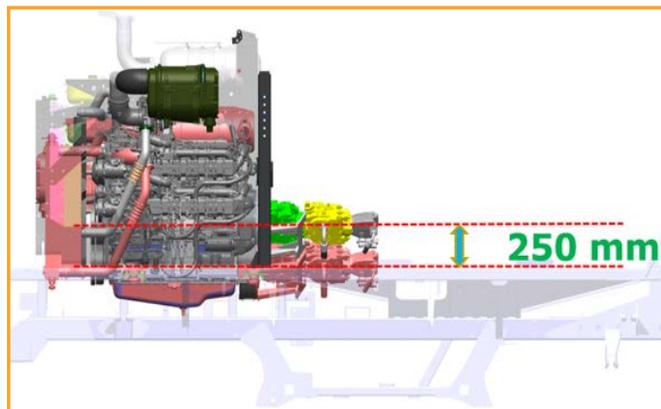
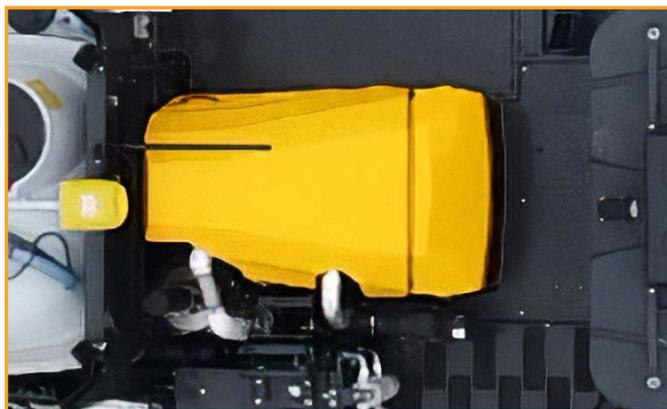
CPU centralizzata con alta protezione di tutti i componenti



Alloggiamento della batteria scorrevole e ampio vano ridisegnato

Serbatoi principali per la soluzione in polietilene, progettati per una facile pulizia, e serbatoio carburante in polietilene posizionato lateralmente per un rifornimento rapido e semplice. Ulteriori modifiche al telaio sono state apportate al parallelogramma posteriore del MAF 32.

Abbiamo adattato il MAF 32 per lavorare ancora meglio nei piccoli appezzamenti, facilitando le manovre in testata, riducendo la lunghezza del parallelogramma di quasi 500 mm.



Abbiamo sviluppato un nuovo telaio progettato per ospitare il motore 25 cm più in basso.

Questa soluzione aumenta la stabilità e la visibilità posteriore, mentre l'ampia piattaforma facilita gli spostamenti per la manutenzione e l'accesso al coperchio.

POTENTE E COMPATTO!

MAF ha elevato il segmento delle semoventi, portandolo a un livello di potenza, prestazioni, comfort e sicurezza mai visto prima. Reattivo e agile, è progettato specificamente come una semovente leggera, veloce e manovrabile.

L'elevata trazione e capacità prestazionale identificano l'uso differenziato del MAF su colture di piccoli cereali, colture di alto valore, terreni collinari o fangosi e in condizioni di risaia.

MAF32MC

Capacità 3200 l (3420 l), trasmissione potente con azionamento primario a pompa idrostatica e finale con differenziali meccanici. Motore John Deere da 175 CV.



**Nuovo cruscotto
semplificato, visualizzato
sul monitor TERA, per
facilitare le operazioni.**

Joystick rotondo per selezionare
le funzioni sul TERA 10, in
alternativa al touch screen.

Cabina all'avanguardia

La nuova cabina John Deere, sviluppata e allestita da Mazzotti, offre un livello di comfort senza precedenti. Con comandi intuitivi, sedili riscaldati e regolabili e un sistema di filtrazione dell'aria di Livello 4, il MAF permette di lavorare in sicurezza e comodità anche durante le giornate più lunghe.

Schermo a colori touch TERA 10 con info logiche in tempo reale. Tutte le informazioni relative alle impostazioni di lavoro/trasporto, sistema idraulico, motore e manutenzione sono visualizzate in tempo reale.

Il TERA 10 può visualizzare fino a 2 telecamere e offre la possibilità di consultare il manuale d'uso e manutenzione, memorizzato nel sistema.

In alcuni Paesi è disponibile la funzione di controllo remoto per aggiornamenti di dati e software, fornendo soluzioni innovative per il lavoro e la diagnostica, garantendo massime prestazioni e comfort operativo.



**Joystick ergonomico
John Deere o
Mazzotti, in base
al sistema d'acqua,
per il controllo
della velocità, della
direzione e di tutte
le funzioni della
barra e dell'acqua.**

Una nuova cabina John Deere,
con interni sviluppati e progettati
da Mazzotti, pensata per
essere: confortevole per un
uso prolungato, sicura grazie
a un sistema di ricircolo di
Livello 4, intuitiva nei comandi,
insonorizzata e dotata di
intrattenimento per restare
connessi, con un'ampia visibilità
a 360°.

3 + 3 luci LED per
il lavoro notturno

Sistema omologato e certificato di Livello 4,
per un'aria pulita in un ambiente pressurizzato

Specchietti
elettrici

Scala pieghevole esterna e sempre
visibile, con ampio accesso laterale

Armadietto
per indumenti

N. 6 luci stradali

Stereo AM/FM, Bluetooth,
microfono integrato

Ampio contenitore sul lato
destro della cabina

Sedile pneumatico regolabile e
riscaldato, con sedile pieghevole
per il passeggero

Nuova colonna dello sterzo,
completamente regolabile
con poggiatesta

Bullbar posizionato sotto la fascia anteriore,
senza aumentare le dimensioni. Offre protezione
e supporto per piccoli attrezzi frontali.



MOTORE E TRASMISSIONI

Il MAF 32 MC è progettato per offrire eccellenza nelle condizioni di lavoro più difficili. Su terreni pesanti, bagnati, colline ripide o risaie, MAF garantisce sempre potenza e stabilità impareggiabili.

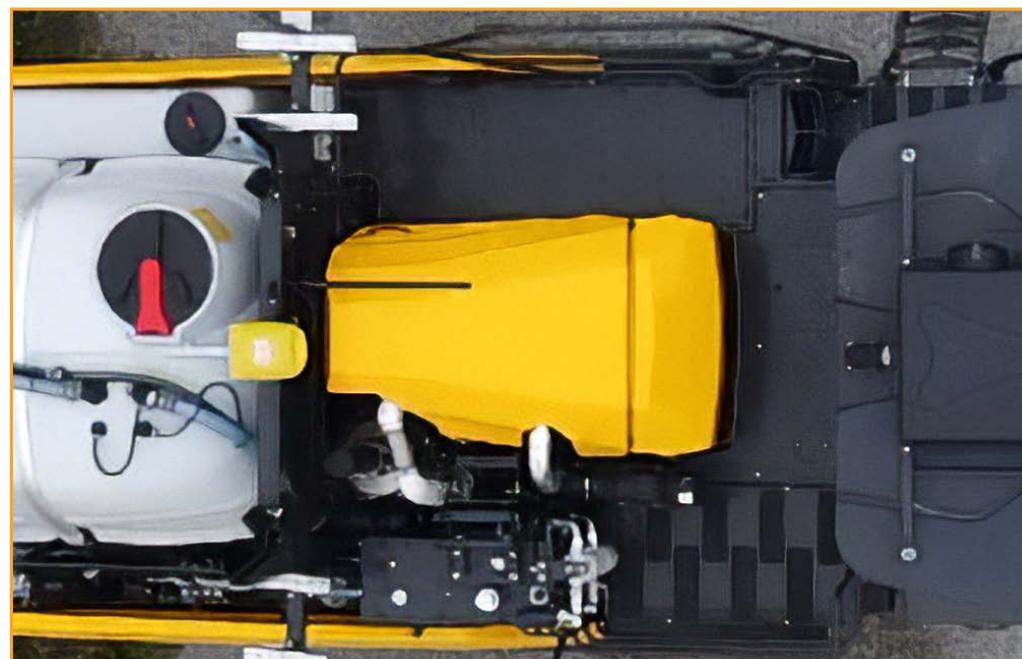
MAF32MC

Motore John Deere	PowerTech PSS 4 cilindri, 4.5L, 129 kW (173 CV) Tier 5 DEF
Motore alternativo (se consentito)	John Deere 6 cilindri, 6.8 L, 129 kW (175 CV) Stage IIIA
Trasmissione primaria	Pompe idrostatiche Sauer Danfoss
Trasmissione finale	Differenziali meccanici
Velocità di lavoro/di trasporto	0-20 km/h - 0-40 km/h
Cambiata	2 velocità idrostatiche + 2 velocità differenziali
Slow motion	Per limitare la velocità massima impostata

L'azienda DROMOS ha realizzato, sotto progetto Mazzotti, la trasmissione differenziale specifica dotata di due velocità. Ulteriori due velocità sono disponibili grazie al motore idrostatico con sistema automotive.



Il motore è contenuto in vani completamente apribili, facilmente accessibili tramite la scala idraulica per la manutenzione. Circuiti di raffreddamento separati per motore, olio idraulico e aria condizionata, per un'efficienza ottimale.



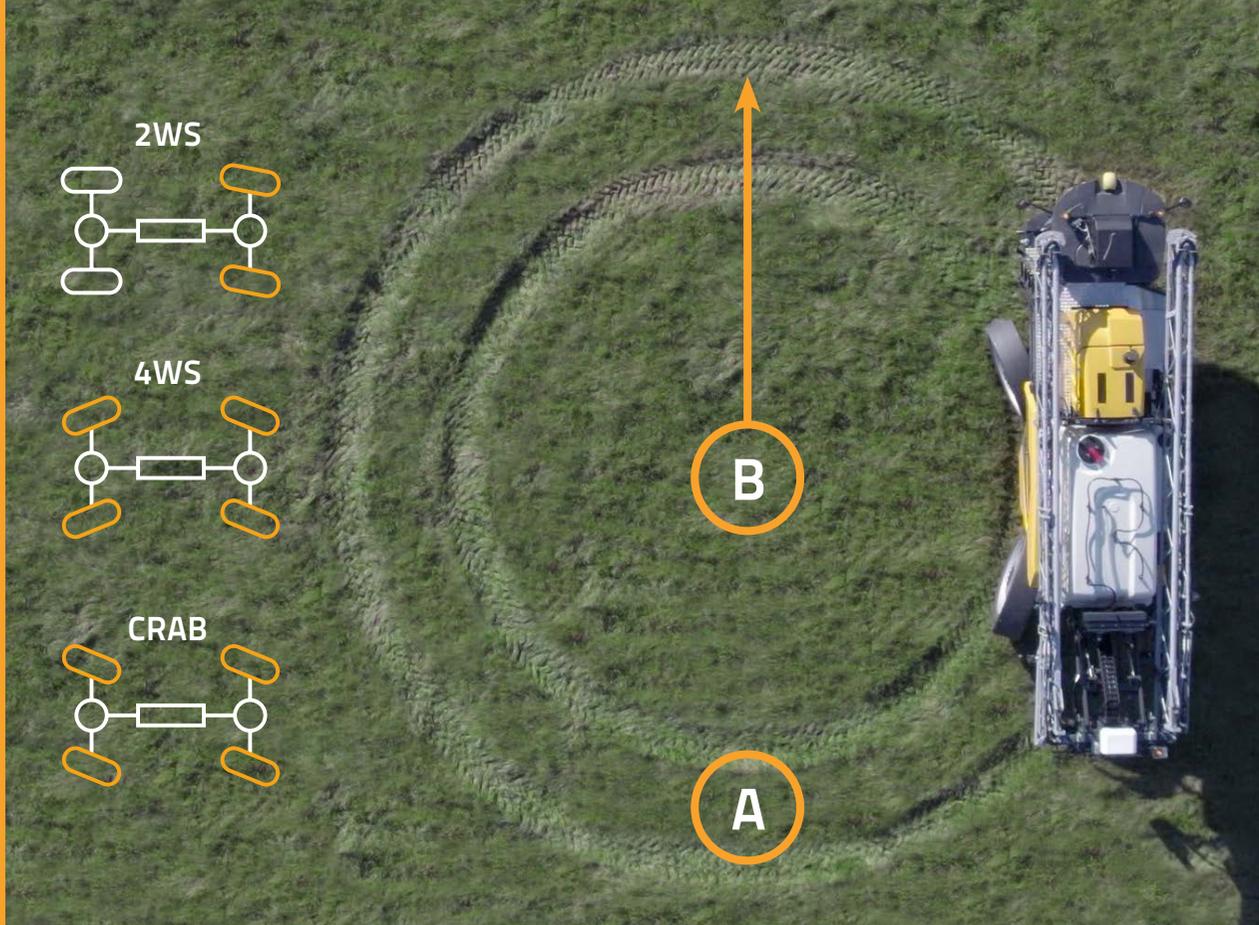
STERZO A 4 RUOTE

Sistema di sterzo Mazzotti S2C

Software dedicato che lavora in combinazione con n. 2 pompe olio, n. 4 sensori di sterzo e n. 2 sensori di velocità. Le ruote posteriori seguono quelle anteriori, lasciando due tracce (A) sul terreno e garantendo un raggio di sterzata esterno molto stretto (B) di 4200

MAF consente 3 modalità di sterzata: due ruote anteriori, sterzo a quattro ruote e sterzata a granchio.

Il software gestisce la velocità delle ruote posteriori per allinearle a quelle anteriori. All'aumentare della velocità della macchina, le ruote posteriori sterzano più lentamente per seguire quelle anteriori.

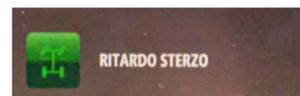


Le quattro ruote sterzanti vengono attivate/disattivate tramite un pedale in modalità di lavoro.

Il software S2C blocca automaticamente le ruote posteriori a velocità superiori ai 17 km/h, sia in modalità campo che in modalità trasporto.



La modalità a 4 ruote sterzanti può essere attivata/disattivata automaticamente dal software, una volta che la macchina raggiunge una velocità impostata dal monitor (disponibile con monitor G5 John Deere). Non è necessario usare il pedale per attivare il 4WS.



Il sistema offre la possibilità di selezionare il ritardo dello sterzo, utile per sterzare in spazi ristretti in testata evitando di danneggiare le colture.

CARREGGIATA E LUCE LIBERA DA TERRA

MAF 32 MC offre diverse soluzioni di carreggiata da confermare al momento dell'ordine.

Può essere equipaggiato con assale motore dritto con o assale largo, entrambi con cerchi saldati o imbullonati.

MAF32MC

Carreggiata standard ⁽¹⁾

Carreggiata larga ⁽¹⁾

Carreggiata fissa con cerchi saldati	Da 1800 a 2000mm	Da 2000 a 2250mm
Carreggiata fissa con cerchi avvitati	Da 1600 a 2100mm ⁽²⁾	Da 1850 a 2250 ⁽²⁾

(1) Carreggiata con sezione delle ruote 270/320/380 mm

(2) Carreggiata con cerchi avvitati, da concordare con l'ufficio tecnico

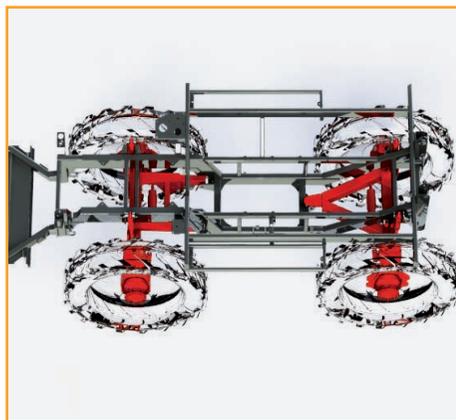
La posizione bassa del motore, insieme a una luce libera da terra di 700 mm (indicativa con ruote 270/95R44), determina un baricentro molto basso, rendendo il MAF 32MC ideale per un utilizzo perfetto in condizioni collinari e orticole.



DISTRIBUZIONE DEL PESO E SISTEMA DI SUSPENSIONE

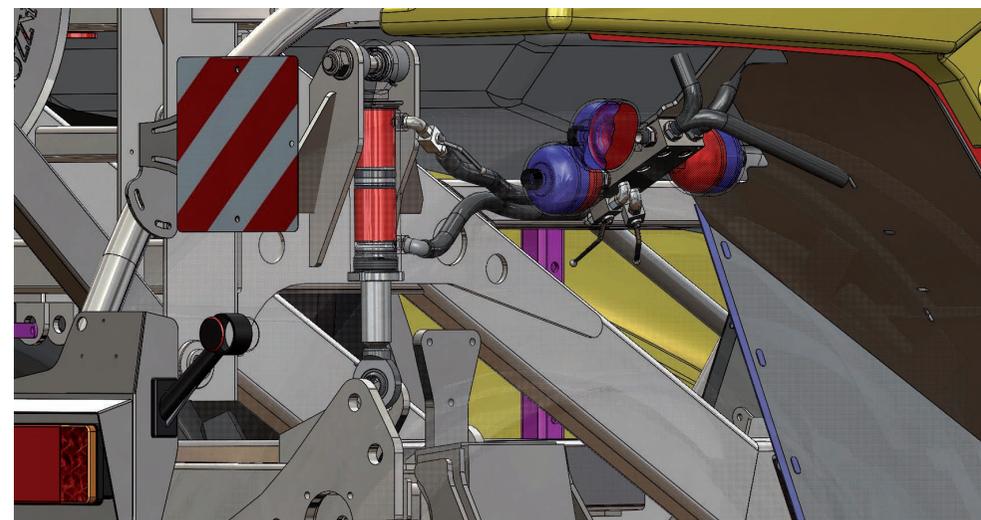
Progettato per ogni sfida

La versatilità del MAF 32 MC lo rende ideale per una vasta gamma di applicazioni agricole, grazie a un design compatto e manovrabile e alla capacità di adattarsi a molteplici colture.



Il MAF 32 MC è dotato di serbatoio principale in polietilene da 3200 litri e serbatoio per acqua pulita in polietilene. La posizione dei serbatoi e dei componenti è stata attentamente studiata durante la fase di progettazione per ottenere una distribuzione ottimale del peso del 50% su ciascun assale, nelle condizioni più critiche di serbatoio pieno e barra aperta.

Il telaio robusto, progettato tenendo in mente la sicurezza, ha subito un processo specifico per proteggerlo dalla corrosione, che include sabbiatura, cicli di lavaggio, trattamenti antiruggine, verniciatura a polvere e cottura. Le sospensioni idrauliche, montate su un assale anteriore sospeso e un assale posteriore a delta, sono supportate da ammortizzatori con doppia camera d'olio e un'escursione di 8 cm, insieme a 6 accumulatori idropneumatici. Questo si traduce in un comfort estremo in tutte le situazioni.



SISTEMA DI IRRORAZIONE MAZZOTTI

Progettato per un facile accesso e utilizzo. La pompa da 330 l è situata nel compartimento destro, insieme a tutti i filtri di aspirazione e mandata. Sopra il compartimento sono posizionati i comandi centralizzati delle pompe idrauliche, le impostazioni delle sospensioni e la valvola elettroidraulica.



Il compartimento sinistro include le valvole multifunzionali per l'acqua per le operazioni di riempimento, miscelazione chimica e lavaggio, e il pannello elettrico per azionare il motore e la pompa. L'operazione di lavaggio post-lavoro esegue un lavaggio completo, incluso il serbatoio, o un lavaggio parziale del circuito. Un contatore elettronico di litri visualizza la quantità di acqua nel serbatoio.

Scelta del monitor e sistema di irrorazione

Il MAF monta di serie il Bravo 400s con il sistema di controllo IBX 100 di Mazzotti. Può essere equipaggiato con monitor JD G5 Plus in ISOBUS o monitor Trimble, utilizzando lo stesso controllore ARAG. Il sistema Mazzotti è dotato di serie di un controllo delle singole ugelli Seletron, con possibilità di spaziatura a 25 cm sul braccio TIM.

Standard BRAVO 400s



Monitor opzionale G5 Plus John Deere 12,8 pollici



Sezioni

Il Seletron Twin è disponibile come opzione, permettendo la selezione automatica o manuale dell'ugello da utilizzare (o di entrambi gli ugelli contemporaneamente) a seconda della velocità, delle condizioni e della coltura.

Sul braccio T-M EVO è possibile montare ugelli con spaziatura a 25 cm.

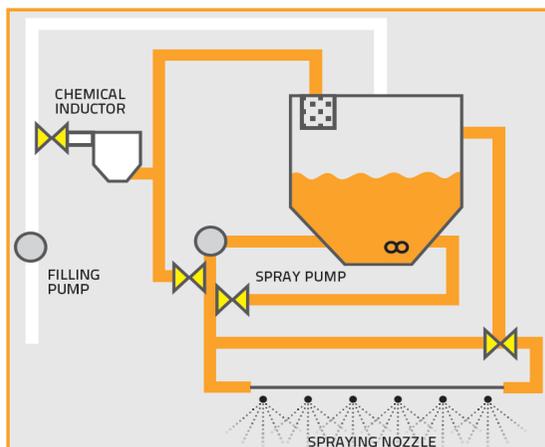
SISTEMA DI IRRORAZIONE M-SPRAY

Efficienza e Sostenibilità

Il sistema M-Spray consente un controllo preciso del liquido, riducendo gli sprechi e ottimizzando l'uso delle risorse. Con il sistema di circolazione dell'acqua, l'irrorazione è uniforme e sempre pronta all'uso, minimizzando il rischio di sedimentazione e garantendo un'applicazione omogenea su tutta la lunghezza della barra.

M-Spray è un sistema liquido a 2 circuiti, gestito da un software dedicato, progettato per:

- Riempimento rapido del serbatoio fino a 600 l/min grazie a una pompa centrifuga autoadescante completamente integrata.
- Pompa per irrorazione centrifuga (750 l/min) con controllo diretto della portata, che gestisce rapidamente la quantità applicata a una pressione massima di 9,7 bar a 6000 giri/min.



Sistema di irrorazione M-Spray

Il riempimento, l'agitazione e il risciacquo sono gestiti dal software. Dalla postazione di lavoro, è possibile riempire completamente o parzialmente il serbatoio principale e il serbatoio per acqua pulita. Basta inserire la quantità di liquido da riempire nel serbatoio principale tramite la tastiera, e il software si occuperà del resto. È inoltre possibile gestire i diversi programmi di risciacquo automatico in base alla situazione, drenare l'acqua dalla valvola elettrica principale sotto il serbatoio o utilizzare la pompa di riempimento in pressione.



Il sistema è dotato di INC, controllo dell'ugello singolo. Con INC, le tubazioni sono sempre piene e sotto pressione, garantendo una distribuzione omogenea su tutta la lunghezza del braccio al momento della partenza.

Il telecomando incluso nel M-Spray consente agli operatori di controllare il modello di irrorazione per ugello o per sezione.

SISTEMA DI IRRORAZIONE MAZZOTTI/JOHN DEERE

Sistema di circolazione dell'acqua
Di serie con Selectron o John Deere INC.

- Minor rischio di sedimentazione nelle tubazioni, minor rischio di ugelli intasati.
- Avvio immediato dell'irrorazione possibile, senza perdite di tempo e sempre con un inizio concentrato, senza aree non trattate.



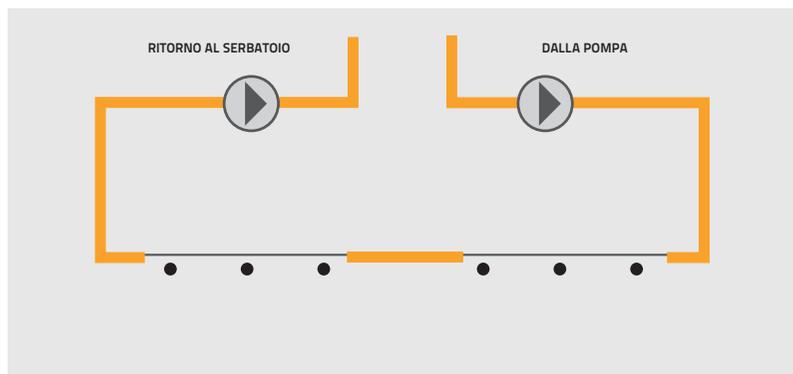
Avvio concentrato con circolazione a pressione.



Avvio senza circolazione, sezioni situate nel telaio centrale.

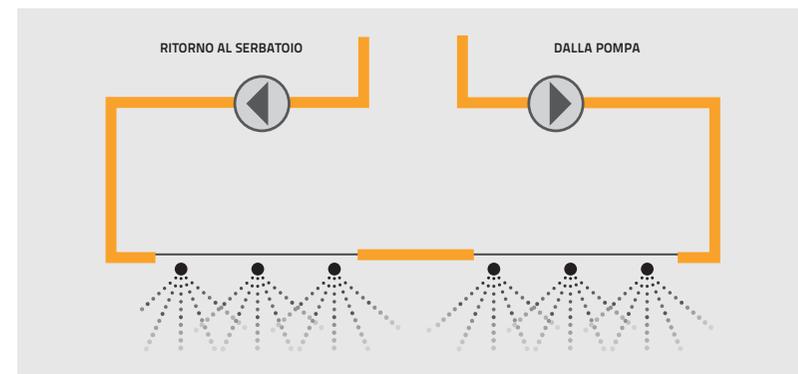


CIRCOLAZIONE A PRESSIONE
Controllo elettrico dell'ugello singolo.



MODALITÀ OFF

Il liquido circola dalla pompa al serbatoio e lungo i corpi degli ugelli.



MODALITÀ ON

La linea di circolazione diventa linea di alimentazione con l'irrorazione.

SISTEMA DI IRRORAZIONE - BARRE

Il MAF può montare due serie di barre: la serie Ti-M e la serie MK. Entrambe le serie sono fornite di serie con controllo dell'ugello singolo.

La serie Ti-M può essere equipaggiata sia con il sistema idrico Arag che con il sistema M-Spray, mentre la serie MK è fornita esclusivamente con il sistema M-Spray.



Il MAF può montare due serie di barre: la serie Ti-M e la serie MK. Entrambe le serie sono fornite di serie con controllo dell'ugello singolo. La serie Ti-M può essere equipaggiata sia con il sistema Arag che con il sistema M-Spray, mentre la serie MK è fornita esclusivamente con il sistema M-Spray.

La barra Ti-M è progettata specificamente per le colture ad alto valore commerciale (HVC), con la possibilità di ospitare l'irrorazione assistita ad aria e, con la variante EVO, la spaziatura degli ugelli a 25 mt. Le barre Ti-M sono disponibili con bracci in acciaio inox opzionali, ora presentati con ulteriori cicli di protezione per offrire una maggiore protezione, una facile lavabilità e un aspetto brillante e unico.

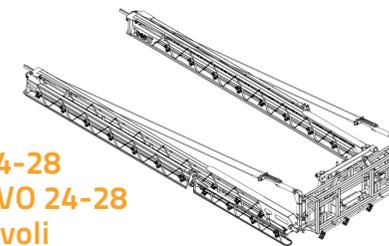
MK 24-28
Barra a 2 bracci
pieghevoli



Ti-M 18-19-21
Piegatura verticale



Ti-M 24-28
Ti-M EVO 24-28
Pieghevoli



Modelli barre	Lunghezza della barra (parzialmente piegata) mt	N. Part pieghevole	Spaziatura cm	Inclinazione	Geometria variabile	Blocco di trasporto	Controllo dell'ugello	Barre in acciaio inox	Ad aria assistita
Ti-M / verticale	18 / 19 / 21	2	50	NO	SI	SI	Ugello singolo	Standard	Opzione
Ti-M / laterale	24 / 28	2	50	NO	SI	SI	Ugello singolo	Standard	Opzione
Ti-M EVO / scorrevole	24 / 28	2	25	NO	SI	SI	Ugello singolo	Standard	Opzione
MK	24 / 28	2	50	SI	SI	SI	Ugello singolo	Non disponibile	Non disponibile

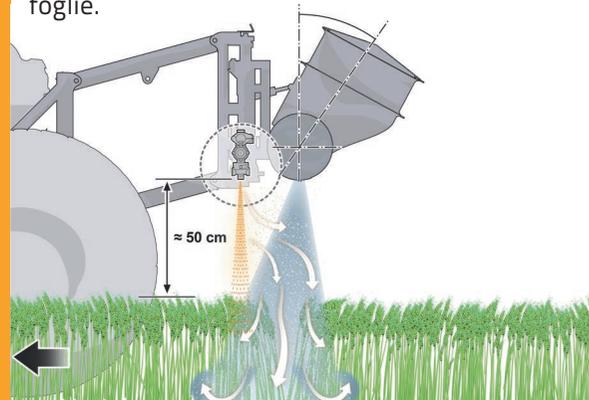
Entrambi i bracci Ti-M e MK hanno una larghezza di trasporto limitata a 2550 mm, indipendentemente dalla lunghezza del braccio, consentendo la circolazione stradale senza limitazioni di larghezza.

OPZIONE MANICO D'ARIA

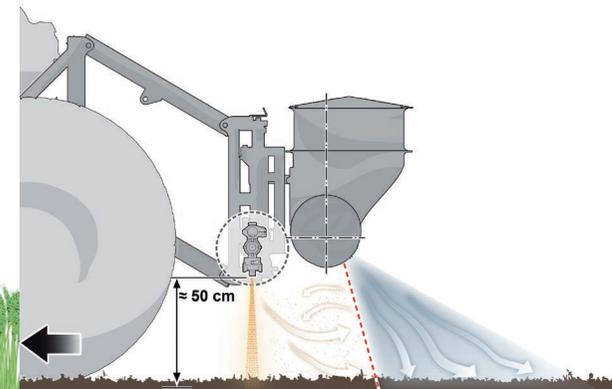
Offre un'ottima copertura per colture alte e fogliose.
La cortina d'aria apre la coltura e avvolge con la nebbia di irrorazione nel fogliame. Ideale per insalate, ortaggi e colture di patate.
La velocità e l'angolo dell'aria sono regolabili dalla cabina.
Eccellente riduzione della deriva.
Si ottiene un'ottima qualità del lavoro con un'efficacia di irrorazione e una riduzione degli sprechi.
In colture estremamente dense e difficili, NIENTE offre una migliore copertura!



L'orientamento dell'aria frontale migliora il posizionamento del prodotto, creando turbolenze che coprono entrambi i lati delle foglie.



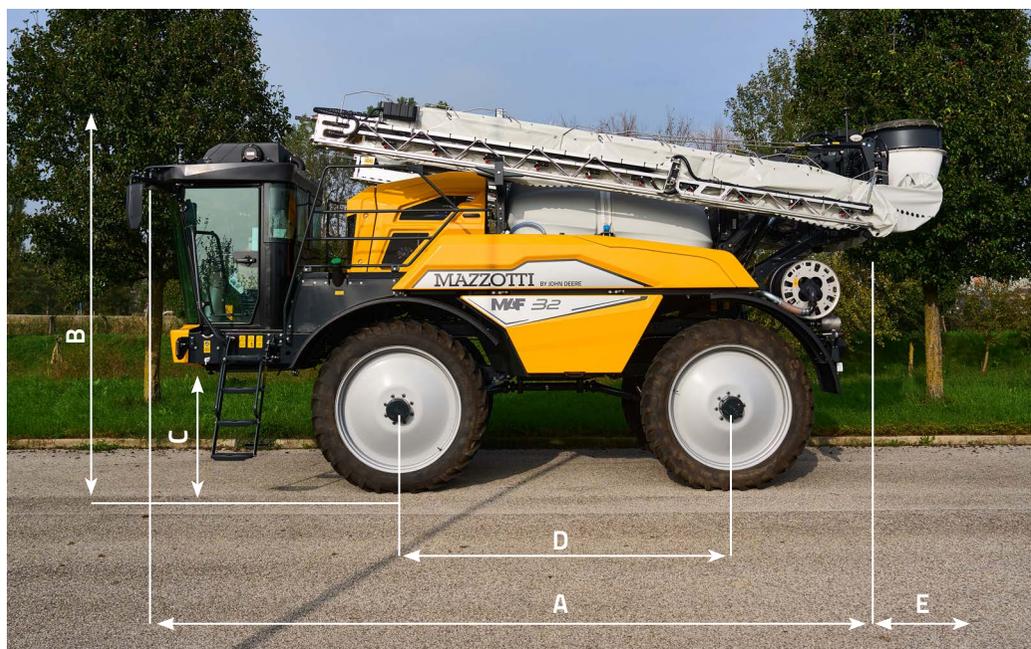
L'aria orientata posteriormente funge da barriera per evitare la deriva.



La turbolenza dell'aria assistita aumenta la penetrazione della chioma per una maggiore copertura.

PROGETTATO PER DURARE

Con una struttura rinforzata e trattamenti antiruggine all'avanguardia, il MAF 32 MC è progettato per resistere a anni di uso intensivo. La qualità dei materiali e l'attenzione ai dettagli si traducono in minori esigenze di manutenzione e più tempo dedicato al lavoro, rendendolo un vero investimento per il futuro della tua azienda.



MODEL	A	B	C	D	E
MAF 32MC	7,6	3,70	0,7	3,1	2,55

SPECIFICHE

MAF32MC

Motore	ohn Deere 4 cilindri, 4,5 L, 173 CV (129 kW) John Deere 6,8 L, 6 cilindri Stage IIIA 175 CV - dove consentito	
Motore opzionale	John Deere 6,8 L, 6 cilindri Stage IIIA 175 CV - dove consentito	
Raffreddamento	Acqua	
Trasmissione primaria	Pompa idrostatica Poclain	
Trasmissione finale	Differenziale meccanico DROMOS	
Cambio	2 velocità idrostatiche + 2 velocità differenziali	
Velocità di trasporto/lavoro	Due velocità: 0-20 km/h (in campo) e 0-40 km/h (trasporto su strada).	
Frenata	Freni dinamici integrati	
Freno di stazionamento	Freno negativo sulla ruota posteriore	
Sospensioni	Idropneumatico su tutte e quattro le ruote	
Carreggiata	Carreggiata fissa da 1800 a 2050 (con cerchi saldati) con ruote di sezione 270/320/380 mm. oppure da 1600 a 2250 (con cerchi avvitati) con ruote di sezione 270/320/380 mm.	
Luce libera indicativa	mm 700	
Elenco indicativo delle ruote	300/95R42 320/90R42 340/85R38 380/80R38 420/85R34	460/85R34 540/65R34 600/65R34 710/55R30
Raggio di sterzata interno/esterno	2600mm / 4200mm	
Capacità del serbatoio principale	3200 l. (3420 l.)	
Serbatoio acqua pulita	230 l.	
Serbatoio carburante	300 l.	
Serbatoio di premiscelazione	50 l.	
Cabina	Nuova cabina JD, pressurizzata, sedile pneumatico e riscaldato, sedile per il passeggero, filtro di Livello 4, specchietti elettrici, cabina attrezzata, nuovo cruscotto con grande monitor diagnostico TERA da 10 pollici.	
Luci	N. 6 luci di trasporto + N. 6 luci di lavoro	
Scala	Idraulica	
Sistema Mazzotti	Pompa dell'acqua da 330lt, premiscelazione da 50 l. valvole manuali multifunzionali a terra	
Sistema Jhon Deere	Sistema M-Spray, pompa dell'acqua centrifuga da 700 litri, serbatoio di premiscelazione da 50 litri, pompa di riempimento centrifuga da 600 litri, valvola elettrica per l'acqua, software dedicato per controllare tutte le operazioni idriche dalla terra e dalla cabina.	
Barre	Barra in acciaio inox TiM da 18 a 28 metri, barra in acciaio MK da 24 a 28 metri.	
Controllo irrorazione	Monitor ARAG o John Deere G5	
Sistema di guida	ATC Solsteer or Trimble (opt)	
Peso da	Kg 9300	



MAZZOTTI S.r.l.s.u.

via Dismano, 138/a

48124 Ravenna Italy

+39 0544 64284

+39 0544 67712

ufficiocommerciale@mazzotti.it

www.mazzotti.it